

ESPECIFICACION TECNICA

CARRO DESLIZANTE PARA LINEA DE VIDA HORIZONTAL PERFILADA

A) DESCRIPCION:

Carro de traslación diseñado para acoplarse a una línea de vida horizontal perfilada de acero.

Proporciona un punto de anclaje móvil del cual puede conectarse alguno de los siguientes componentes de un sistema anticaída:

- *Dispositivo anticaída retráctil "T5".*
- *Dispositivo anticaída retráctil "CARANBLOCK"*
- *Elemento de amarre anticaída.*

El carro puede montarse sobre una amplia gama de perfiles desde el PNI 80 hasta el PNI 160 y, a pedido, sobre perfiles del tipo Grey (de ala ancha) para lo cual se requiere variar la longitud del eje central.

El ensamble sobre los perfiles puede lograrse de dos maneras diferentes:

- *Desde un extremo del perfil (sin necesidad de desarme)*
- *En cualquier zona del PNI (desarmando el eje central)*

B) COMPONENTES y MATERIALES

El equipo está conformado por dos placas laterales metálicas unidas mediante un eje central (con tuerca y contratuerca) al que se conecta una abrazadera con mosquetón de rosca o grillete incorporado .

Sobre cada placa lateral se fijan, mediante tuercas autofrenantes, dos ruedas de acero que incorporan sendos rodamientos cilíndricos de bolas blindados por lo que no requieren lubricación.

Los distintos componentes están fabricados en acero calidad SAE 1040 o 1010 según corresponda.

La protección anticorrosiva se obtiene mediante los siguientes tratamientos superficiales:

Ruedas	niquelado
Ejes de ruedas	cincado bicromatizado dorado
Arandelas	
Grillete o mosquetón de rosca	cincado bicromatizado blanco
Placas laterales	pintura epoxi termoconvertible

- **ENSAYOS:**

La metodología de los ensayos responde a normas IRAM o especificaciones internas según se indica:

Denominación	Norma de referencia	Valor garantizado
Carga estática de rotura	Especificaciones internas	Mayor a 20 KN
Resistencia dinámica		El equipo soporta una caída libre de FC 1 (máxima condición de uso) reteniendo a la masa de ensayo de 100 Kg .
Resistencia a la corrosión	IRAM 121 NIO	24 hs sin oxidación del metal base que perjudique el funcionamiento.

Condición de uso: *es condición de uso que el carro deslizante esté siempre por encima de la zona de conexión al arnés anticaída.*

Versión 01

Fecha: junio de 2001

Supervisó: Ing. D'Angelo

CARRO DESLIZANTE MONTADO SOBRE PNI

